

Kommunal- og distriktsminister  
Erling Sande  
Postmottak@kdd.dep.no

25. november 2024

## Områderegulering for gondolbane Sulafjellet

Vi viser til reguleringsplanforslag for gondolbane på Sulafjellet, som kommunal- og distriktsministeren har til behandling. Statsrådens avgjørelse vil gi svært viktige signal for hvordan vi tar vare på naturen vår i tiden som kommer, og vi ønsker å komme med innspill i saken.

Sulafjellet er i dag et svært viktig friluftslivsområde for både lokalbefolkning og folk i regionen, og det eneste sammenhengende naturområdet i nærregionen, hvor man kan oppleve natur og naturlig fjellandskap fritt for støy og menneskelige forstyrrelser. Området er verdsatt som et svært viktig friluftslivsområde, og har også flere verdifulle naturtyper med høy verdi for naturmangfold og dyreliv. I fylkesplanen for inngrepsfrie naturområder i Møre og Romsdal er Sulafjellet utpekt som en av 18 prioriterte inngrepsfrie naturområder (INON), som ut fra regionale og nasjonale hensyn bør gis særlig skjerming mot inngrep.

Formålet med områdeplanen er å legge til rette for bygging av en gondolbane med restaurantbygg, utkikkspunkt, og zipline fra fjellet Rundehorn. Til tross for at prosjektet er redusert fra tidligere forslag, er det snakk om massive inngrep i et unikt og spesielt verdifullt naturområde. Gondolen vil strekke seg over 3000 meter med master på mellom 6 og 66 meters høyde. Anlegget vil være synlig fra størstedelen av Sulafjellet og i stor grad forringe kvalitetene området i dag har for det tradisjonelle friluftslivet. I konsekvensutredningen er tiltaket vurdert å ha svært negative konsekvenser for friluftslivet.

Som Norges største friluftslivorganisasjon, er Den Norske turistforening engasjert i både denne og andre pågående planprosesser hvor det forslås å bygge gondoler og restaurantanlegg i urørt natur. Vi er svært bekymret for utviklingen vi ser. I Ullensvang er det utarbeidet planforslag for å bygge gondol i tilknytning til Hardangervidda nasjonalpark og viktige leveområder for villreinen, og i Jølster blir det utarbeidet planforslag for å bygge gondol til Jostedalsbreen, tett på Jostedalsbreen nasjonalpark. Også i Hallingdal, Flåm og Sauda er det forslag om å bygge gondoler i mer eller mindre urørt natur.

Felles for alle gondolforslagene er at de vil innebære massive inngrep og i noe av den mest unike og verdifulle naturen vi har. Gjennom naturavtalen som ble inngått i desember 2022, har Norge forpliktet seg til å stanse tap av natur og istandsette allerede ødelagt natur. En omfattende nedbygging av natur til rene fornøyelsesformål, står sterkt i kontrast til dette, og er etter vårt syn direkte uansvarlig.

Tidligere i høst la regjeringen fram en ny stortingsmelding for naturmangfold, som beskriver hvordan norsk naturtap skal stanses. For å nå det nasjonale målet om «å redusere tap av særlig viktige naturarealer», lanserer regjeringen et prinsipp om «prioriterte utbyggingsformål», hvor fornybar kraft og kraftledninger, forsvarsformål og samfunnskritisk infrastruktur løftes fram som prioriterte formål. Hensikten er å unngå at begrensede arealressurser brukes på formål med lavere samfunnsnytte. Da sier det seg selv at gondolbaner må være blant sakene som nedprioriteres.

I nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023 – 2027, har regjeringen også gitt føringer om at naturmangfold og viktige friluftslivsområder skal sikres i planleggingen, og at kommunene gjennom helhetlig og langsiktig planlegging skal unngå bitvis nedbygging av naturmangfold og friluftslivsområder.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal har vurdert at planforslaget strider med nasjonal politikk og retningslinjer og har fremmet innsigelse med bakgrunn i de store negative konsekvensene forslaget vil ha for både for barn og unge, friluftsliv, landskap og naturmangfold.

Selv om en gondol vil kunne ha positive ringvirkningene for den lokale næringsutviklingen i kommunen, mener vi statsrådets rolle er å se saken i et helhetlig perspektiv og sikre et vedtak som ivaretar fellesskapets interesser i tråd med de nasjonale føringene som Storting og regjering har blitt enige om.

Ministerens avgjørelse i saken vil ha stor prinsipiell betydning og gi viktige signaler for andre område hvor det planlegges gondoler. Dette vil være en syretest på om regjeringen faktisk mener alvor med ny politikk presentert i naturmeldingen og våre internasjonale forpliktelser under naturavtalen. Vi oppfordrer på det sterkeste til at ministeren gir støtte til Statsforvalterens faglige vurdering, og sier nei til gondol og ja til bevaring av natur og naturopplevelser for framtidige generasjoner.

Med vennlig hilsen

Dag Terje Klarp Solvang  
Generalsekretær

Maylinn Stomperud  
Fagsjef naturforvaltning

*Elektronisk godkjent underskrift*