

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

30.10.2024

Innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet

- **Forstyrrelser på friluftsliv og dyre- og fugleliv**

Den Norske Turistforening (DNT) oppfatter at utviklingen på droneområdet bidrar til nyttige framskritt på mange samfunnsområder, og vi bruker selv droner i vår medieproduksjon. Samtidig får vi stadig færre naturområder frie for menneskelige forstyrrelser, og vi er bekymret for at veksten i omfang og bruksområder for droner kan medføre økt grad av støy og forstyrrelser på friluftsliv og dyre og fugleliv. Dette er særlig aktuelt ved lavtflyvning og landing i utmark, og omfatter støy, men også den visuelle forstyrrelsen av fremmedelementer i naturen.

Med en vekst i dronebruk både til fritids- og nyttebruk, mener vi man bør vurdere å utvide dagens krav om sertifisering til å gjelde alle som skal fly droner. Dette vil sikre at alle dronepiloter har en viss kunnskap om hvordan ta hensyn til dyreliv og andre som bruker naturen. Vi mener også at framtidig lovverk bør utformes slik at bruk av droner i natur og utmark som har et stort forstyrrelsespotensial for natur- og friluftsliv, krever en form for hjemmel eller godkjenning.

I dag ivaretas ikke hensynet til natur og friluftsliv av luftfartsloven eller annet regelverket. Unntaket er i verneområder hvor dronebruk ofte er regulert gjennom verneforskriftene, og hvor søknader om bruk av drone vurderes ut fra hensynet om å begrense forstyrrelsene på natur og friluftsliv.

I andre natur og utmarksområder som ikke er omfattet av verneforskrifter, mener vi at man bør vurdere om visse former av dronebruk bør reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), alternativt bør hensynet til natur og friluftsliv sikres gjennom luftfartsloven eller en egen lov for droner. Det bør også vurderes om kommunene skal gis en form for hjemmel til å regulere bruk av droner i egen kommune, for eksempel i spesielt sårbare områder.

Motorferdselloven omfatter i dag all motorisert ferdsel i utmark og på vassdrag, og vi mener det kan være logisk at droner som erstatter annen motorisert ferdsel, for eksempel droner som kan brukes til å frakte gods eller passasjerer, omfattes av motorferdselloven. Det kan være naturlig at lavtflyvning og landing med slike droner behandles på lik linje som lavtflyvning og landing med helikopter, og vurderes ut fra hensynet til hvor stor samfunnsnytte kjøringen har. Etter motorferdselloven har kjøring med høy samfunnsnytte direktehjemmel, mens kjøring med mindre samfunnsnytte kan tillates dersom det medfører lite forstyrrelser på natur- og friluftsliv.

Med vennlig hilsen

Ingeborg Wessel Finstad
Seksjonsleder, natur og bærekraft

Maylinn Stomperud
Fagsjef naturforvaltning

Elektronisk godkjent underskrift