

01.11.2023

Sula kommune

post@sula.kommune.no**Høringsuttalelse - 2. gangs offentlig ettersyn områdeplan Sulafjellet og gondolbane**

Den Norske Turistforening (DNT) ble etablert i 1868 og er Norges største friluftslivsorganisasjon med cirka 300.000 medlemmer. Organisasjonen består av 55 medlemsforeninger med tilknyttede lokallag som har ansvar for til sammen mer enn 550 hytter, 22.000 km med T-merkede stier og 5000 km kvista løyper. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag.

DNT Sunnmøre er regionens største frivillige organisasjon med cirka 7500 medlemmer, og tilrettelegger for friluftsliv i regionen gjennom hytter, ruter og aktiviteter.

Vi viser til 2. gangs høring og offentlig ettersyn av områdeplan for Sulafjellet og gondolbane.

Sulafjellet er i dag det eneste større sammenhengende naturområdet i kommunen og nærregionen, hvor man kan oppleve natur og naturlig fjellandskap fritt for støy og menneskelige forstyrrelser. Området er verdsatt som et svært viktig friluftslivsområde, og har også flere verdifulle naturtyper med høy verdi for naturmangfold og dyreliv, herunder viktig kystmyr og kystlynghei. I fylkesplanen for inngrepsfrie naturområder i Møre og Romsdal er Sulafjellet utpekt som en 1 av 18 prioriterte inngrepsfrie naturområder, som ut fra regionale og nasjonale hensyn bør gis særlig skjerming mot inngrep.

Formålet med planen er å legge til rette for bygging av en gondolbane fra Langevåg til Sulafjellet, med restaurant og utkikkspunkt på Rundehorn, og med tilrettelegging for ulike friluftslivsaktiviteter, blant annet med ziplines og opparbeiding av tursti til Vardane.

Til tross for at inngrepene i naturen er redusert fra tidligere forslag, er det fremdeles snakk om massive inngrep i et unikt og verdifullt naturområde. Etter vår vurdering vil forslaget fortsatt ødelegge de kvalitetene området har for det tradisjonelle friluftslivet, ved at muligheten til å oppleve sammenhengende og urørt natur vil forsvinne. Vi mener at planforslaget også strider med nasjonale og regionale føringer om å ivareta viktige friluftslivsområder, naturmangfold og inngrepsfrie naturområder.

Gondolen utgjør en strekning på 3000 meter og planforslaget omfatter et areal på i overkant av 1 kvadratkilometer. I tillegg til at dette arealet i stor grad vil bli berørt av utbygging, vil også økt ferdsel og anleggets synlighet i landskapet gjøre at det meste av fjellet blir berørt. De planlagte tiltakene i fjellet vil kunne ses i fra de fleste områdene av Sulafjellet og medføre vesentlige karakterendringer fra dagens urørte fjellområder.

Gjennom naturavtalen som ble inngått i desember 2022, har Norge forpliktet seg til å stanse tap av natur. Vi mener derfor at en slik omfattende nedbygging av unike og verdifulle naturområder til rent fornøyelsesformål, ikke kan forsvares. DNT fraråder sterkt at utbygger og kommunen går videre med planforslaget, og oppfordrer til at Sulafjellet bevares som et urørt naturområde.

DNT sin vurdering av høringsforslaget

Vi konsentrerer innspillene våre til de delene av planforslaget som berører natur- og friluftslivsområdene i Sulafjellet. DNT ga også uttalelse til oppstart og ved 1. gangs høring av planforslaget. Vi frarådet da at kommunen og utbygger gikk videre med forslaget med bakgrunn i at prosjektet vil medføre svært omfattende inngrep og oppsplitting av store sammenhengende natur- og friluftslivsområder i Sulafjellet.

Fra 1.gangs høring er planområdet redusert fra 1768 daa til 1308 daa. Fysiske installasjoner tilknyttet snøproduksjon og skitrekke er tatt ut, sammen med planlagt terrengbearbeiding for alpinløyper og langrenn. Også utsiktplattform på mellomstasjon er tatt ut, og man har erstattet permanent anleggsvei mellom mellomstasjon og rundhornet med en kortere midlertidig anleggsvei. Forslagstiller har også redusert omfanget av stier som skal opparbeides.

Det er positivt at det er gjort grep for å redusere inngrepene i fjellet. Likevel opprettholder vi vår anmodning om at kommunen og utbygger ikke går videre med prosjektet, da inngrepene fortsatt er omfattende, med svært negative konsekvenser for natur- og friluftsliv, og i strid med regionale og nasjonale føringer.

Planområdet strekker seg over en strekning på i overkant av 2 kilometer, halvveis på tvers av Sulafjellet. Planområdet utgjør i overkant av 1 kvadratkilometer, som i stor grad vil bli berørt av utbygging og terrengbearbeiding. Selve gondoltraseen som foreslås vil være 3000 meter lang og med 19 master som varierer med mellom 6 og 66 meters høyde.

Slik det framkommer av konsekvensutredningen, vil anlegget være synlig fra de fleste deler av fjellet. Sammen med fysiske arealendringene og nedbygging av natur vil altså de visuelle effektene av tiltaket bidra til at det aller meste av Sulafjellet endrer karakter fra dagens urørte natur- og friluftslivsområde. I konsekvensutredningen har utreder konkludert med at tiltaket vil medføre store miljøødeleggelser i flere naturområder med stor verdi for naturmangfold, og middels til stor negativ konsekvens for friluftslivet.

Negativ konsekvens for friluftsliv er begrunnet i at tiltaket vil medføre permanente inngrep i nærturterreng, markaområde og grønnstruktur kartlagt som svært viktige friluftslivsområder og med stor bruksfrekvens. Det vises også til at visuelle virkninger vil påvirke flere av delområdene negativt, og at dette sammen med økt ferdsel kan gjøre områder mindre attraktivt for dagens brukere og tradisjonelt friluftsliv.

Sulafjellet er det eneste området i kommunen og den nærmeste regionen hvor man i dag kan oppleve større sammenhengende naturområder som er relativt upåvirket av menneskelige inngrep. At barn og unge og framtidige generasjoner mister denne muligheten, mener vi i tillegg er en klar negativ konsekvens.

FNs naturpanel har fastslått at vi står i en naturkrise som i stor grad skyldes menneskelig arealbruk og ødeleggelse av natur. Bit for bit nedbygging og oppstyking av natur regnes som den største trusselen for naturmangfoldet. Gjennom Naturavtalen som ble inngått i desember 2022, har Norge forpliktet seg til å stanse tap av natur innen 2030, og også bidra til å reversere tap av natur gjennom restaurering. Vi mener derfor at omfattende nedbygging av unike og verdifulle naturområder til rent fornøydelsesformål, ikke kan forsvares. Vi mener at de positive ringvirkningene en gondol vil ha for næringsutviklingen i kommunen, langt fra veier opp for de negative konsekvensene for klima, miljø og friluftsliv.

Som vi påpekte ved oppstart, er det også flere lokale, regionale og nasjonale føringer, som taler mot utbygging av området. Området er satt av til LNFR formål i kommuneplanens arealdel og verdsatt som et svært viktig friluftslivsområde med mange unike naturverdier.

I henhold til miljøstatus.no er Sulafjellet ett av få inngrepsfrie friluftslivsområder i kommunen og regionen. I fylkesplanen for inngrepsfrie naturområder i Møre og Romsdal er Sulafjellet utpekt som en 1 av 18 prioriterte inngrepsfrie naturområder, som ut fra regionale og nasjonale hensyn bør gis særlig skjerming mot inngrep.

I de regionale retningslinjene på side 11 i fylkesplanen er det videre gitt følgende føringer:
Gjennom i størst mulig grad å oppretthalde inngrepsfrie område ønsker ein i Møre og Romsdal å verne om det biologiske mangfaldet og sikre komande generasjonar både deira rett til å oppleve urørt natur og til sjølve å kunne ta avgjerd om forvaltning av desse områda.
Større inngrepsfrie naturområde skal forvaltast på ein heilskapleg og planmessig måte, slik at ikkje bit-for-bit inngrep over tid gjer det umogleg å oppretthalde tilstrekkeleg med inngrepsfri natur i fylket.

I nye nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023 – 2027, side 26 og 29, har regjeringen gitt føringer om at naturmangfold og viktige friluftslivsområder skal sikres i planleggingen, og at kommunene gjennom helhetlig og langsiktig planlegging skal unngå bitvis nedbygging av naturmangfold og friluftslivsområder. Vi mener det derfor er svært uheldig at det gjennom reguleringsplan legges opp til nedbygging av betydelige natur- og friluftslivsareal, i strid med både overordnede kommunale og regionale planer.

Vi viser for øvrig til tidligere innspill gitt ved planoppstart og ved 1. gangs offentlige ettersyn.

Med vennlig hilsen

Jørn Håskjold
Styreleder DNT Sunnmøre

Tone Drabløs
Naturforvaltning
DNT Sunnmøre

Dag Terje Klarp Solvang
Generalsekretær
Den Norske Turistforening

Maylinn Stomperud
Fagsjef Naturforvaltning
Den Norske Turistforening

elektronisk godkjent underskrift

Kopi:
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
sfmrpost@statsforvalteren.no

Møre og Romsdal fylkeskommune
post@mrfylke.no